

HORIBA, Ltd.

Nomura Investment Forum 2015
日本語資料

December 4, 2015
Palace Hotel, Tokyo

説明内容

- 2015年12月期 第3四半期決算概要
- 2015年12月期 通期 業績予想
- 自動車計測事業における買収
- セグメント別詳細説明
- 経営上の取組事項
- 会社概要紹介

< 免責事項 >

本プレゼンテーション資料には、株式会社堀場製作所の業績、戦略、事業計画などに関する将来的予測を示す記述および資料が記載しております。これらの将来的予測に関する記述および資料は過去の事実ではなく、発表時点で入手可能な情報に基づき当社が判断した予測です。また経済動向、他社との競争状況、為替レートなどの潜在的リスクや不確実な要因も含まれています。その為、実際の業績、事業展開または財務状況は今後の経済動向、業界における競争、市場の需要、為替レート、他の経済・社会・政治情勢などの様々な要因により、記述されている将来予測とは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おきください。

説明内容

- 2015年12月期 第3四半期決算概要
- 2015年12月期 通期 業績予想
- 自動車計測事業における買収
- セグメント別詳細説明
- 経営上の取組事項
- 会社概要紹介

売上高・営業利益 (1~9月実績)

(単位:億円)

売上高

| | 2014年 1-9月 | 2015年 1-9月 | 2014 vs 2015 |
|-----|---------------|---------------|-----------------|
| 自動車 | 322 | 378 | +17.5% |
| 医用 | 197 | 205 | +4.3% |
| 半導体 | 199 | 276 | +38.8% |
| 科学 | 173 | 188 | +8.8% |
| 環境 | 117 | 118 | +0.5% |
| 合計 | 1,010 | 1,168 | +15.7% |

| | 2014年 通期 | 2015年 通期予想 | 2014 vs 2015 |
|-----|-------------|---------------|-----------------|
| 自動車 | 550 | 665 | +20.9% |
| 医用 | 270 | 280 | +3.6% |
| 半導体 | 289 | 350 | +21.0% |
| 科学 | 256 | 280 | +9.3% |
| 環境 | 164 | 175 | +6.3% |
| 合計 | 1,530 | 1,750 | +14.3% |

【1~9月累計トピックス】

自動車

- ・7月のホリバMIRA社買収による売上増と一時費用の発生

医用

- ・3月に日本国内で発売した新製品の販売堅調を受け増益

半導体

- ・半導体製造装置メーカー向け販売好調

科学

- ・円安で円換算売上高増加
- ・米州民間企業向け販売堅調

環境

- ・円安で円換算売上高増加
- ・中国などで煙道排ガス分析装置の販売減少

営業利益

| | 2014年 1-9月 | 2015年 1-9月 | 2014 vs 2015 |
|-----|---------------|---------------|-----------------|
| 自動車 | 13 | 7 | ▲44.9% |
| 医用 | 10 | 18 | +87.3% |
| 半導体 | 40 | 75 | +87.5% |
| 科学 | ▲ 0 | 4 | - |
| 環境 | 14 | 11 | ▲20.9% |
| 合計 | 78 | 118 | +51.5% |

| | 2014年 通期 | 2015年 通期予想 | 2014 vs 2015 |
|-----|-------------|---------------|-----------------|
| 自動車 | 58 | 52 | ▲10.8% |
| 医用 | 17 | 20 | +16.5% |
| 半導体 | 64 | 90 | +39.4% |
| 科学 | 12 | 13 | +7.8% |
| 環境 | 20 | 15 | ▲25.3% |
| 合計 | 172 | 190 | +10.4% |

売上高・営業利益（四半期毎）

(単位:億円)

売上高

| | 2014 | | | | | 2015 | | | | |
|-----|------|-----|-----|-----|-------|------|-----|-----|------|-------|
| | 1Q | 2Q | 3Q | 4Q | 通期 | 1Q | 2Q | 3Q | 4Q予想 | 通期予想 |
| 自動車 | 93 | 119 | 109 | 227 | 550 | 119 | 119 | 139 | 286 | 665 |
| 医用 | 67 | 68 | 61 | 72 | 270 | 71 | 65 | 68 | 74 | 280 |
| 半導体 | 73 | 58 | 67 | 89 | 289 | 102 | 88 | 86 | 73 | 350 |
| 科学 | 56 | 60 | 57 | 82 | 256 | 65 | 61 | 62 | 91 | 280 |
| 環境 | 43 | 39 | 35 | 46 | 164 | 41 | 40 | 36 | 56 | 175 |
| 合計 | 333 | 345 | 331 | 520 | 1,530 | 400 | 375 | 392 | 581 | 1,750 |

【3Q(7-9月)コメント】

自動車

- ・ホリバMIRA社買収、びわこ新拠点への移転などで費用計上

【4Q(10-12月)コメント】

医用

- ・日本での新製品販売は引き続き堅調を予想

半導体

- ・半導体製造装置メーカーの需要減少により販売のスローダウンを予想

営業利益

| | 2014 | | | | | 2015 | | | | |
|-----|------|-----|-----|----|-----|------|----|-----|------|------|
| | 1Q | 2Q | 3Q | 4Q | 通期 | 1Q | 2Q | 3Q | 4Q予想 | 通期予想 |
| 自動車 | 9 | ▲ 0 | 4 | 45 | 58 | 10 | 4 | ▲ 7 | 44 | 52 |
| 医用 | 4 | 5 | 0 | 7 | 17 | 7 | 4 | 7 | 1 | 20 |
| 半導体 | 15 | 10 | 13 | 24 | 64 | 27 | 24 | 24 | 14 | 90 |
| 科学 | ▲ 2 | 3 | ▲ 0 | 12 | 12 | 2 | 0 | 0 | 8 | 13 |
| 環境 | 6 | 4 | 3 | 5 | 20 | 6 | 3 | 2 | 3 | 15 |
| 合計 | 33 | 22 | 21 | 94 | 172 | 53 | 36 | 27 | 71 | 190 |

売上高・営業利益（費用について）

(単位:億円)

ホリバMIRA社買収及び、びわこ新拠点建設における発生費用

| | | 2015年 | | |
|-------------------------------|-----------|--------|----------|------|
| | | 7~9月実績 | 10~12月予想 | 通期予想 |
| ホリバMIRA社 買収に伴う費用 (自動車) | 買収費用 | 5.5 | 0.4 | 5.9 |
| | 償却費(のれん含) | 1.1 | 1.1 | 2.2 |
| | 合計 | 6.6 | 1.5 | 8.1 |
| びわこ新拠点 移転に伴う費用 (自動車/環境) | 引越し・消耗品等 | 1.2 | 4.7 | 5.9 |
| | 償却費 | 0.8 | 2.3 | 3.1 |
| | 合計 | 2.0 | 7.0 | 9.0 |

説明内容

- 2015年12月期 第3四半期決算概要
- 2015年12月期 通期 業績予想
- 自動車計測事業における買収
- セグメント別詳細説明
- 経営上の取組事項
- 会社概要紹介

2015年想定為替レート

(単位:円)

| 2014年 上期実績 | 2015年実績 | | | 3Q | 今回予想 |
|---------------|---------|-----|--------|--------|--------|
| | 期首予想 | 1Q | 2Q | | |
| USドル | 102.46 | 110 | 119.16 | 121.44 | 122.34 |
| ユーロ | 140.42 | 135 | 134.00 | 134.20 | 136.02 |

2015年:1円円安(円高)による営業増益(減益)額

USドル 1億5,100万円

ユーロ 2,200万円

2015年12月期 通期 業績予想

(単位:億円)

| | 2014年 | 2015年 | | | |
|---------|-------|-------|---------|---------|--------------|
| | 実績 | 8/5予想 | 今回予想 | vs.2014 | vs. 8/5予想 |
| 売上高 | 1,530 | 1,750 | • 1,750 | 219 | - |
| 営業利益 | 172 | 190 | • 190 | 17 | - |
| 営業利益率 | 11.2% | 10.9% | 10.9% | -0.3p | - |
| 経常利益 | 164 | 185 | • 185 | 20 | - |
| 当期純利益 | 105 | 120 | • 123 | +17 | +3 |
| 一株利益(円) | 250 | 284 | • 291 | +41 | +7 |
| ROE | 8.9% | 9.4% | 9.6% | +0.7p | +0.2p |

• → 過去最高

2015年12月期 通期 業績予想(セグメント別)

(単位:億円)

| | 売上高 | | | 営業利益 | | | | vs. 2014 |
|-----|-------------|----------------|---------------|-------------|-------------|----------------|---------------|-------------|
| | 2014年 実績 | 2015年 8/5予想 | 2015年 今回予想 | vs. 2014 | 2014年 実績 | 2015年 8/5予想 | 2015年 今回予想 | |
| | | | | | | | | |
| 自動車 | 550 | 665 | ● 665 | +114 | 58 | 52 | 52 | ▲ 6 |
| 医用 | 270 | 280 | ● 280 | +9 | 17 | 20 | 20 | +2 |
| 半導体 | 289 | 350 | ● 350 | +60 | 64 | 90 | ● 90 | +25 |
| 科学 | 256 | 280 | ● 280 | +23 | 12 | 13 | 13 | +0 |
| 環境 | 164 | 175 | ● 175 | +10 | 20 | 15 | 15 | ▲ 5 |
| 合計 | 1,530 | 1,750 | ● 1,750 | +219 | 172 | 190 | ● 190 | +17 |

● → 過去最高

説明内容

- 2015年12月期 第3四半期決算概要
- 2015年12月期 通期 業績予想
- 自動車計測事業における買収
- セグメント別詳細説明
- 経営上の取組事項
- 会社概要紹介

MIRA社の概要

| | |
|------|---------------------------------------------------------------|
| 事業分野 | ①車両開発エンジニアリング ②試験エンジニアリング ③研究開発棟のリース・運営 |
| 業 績 | 売上高: 46.1MGBP (2014年度: 約86億円) 営業利益: 1.1MGBP (2014年度: 約2億円) |
| 従業員数 | 518名 (2014年12月31日現在) |
| 設立 | 1946年 |
| 会社形態 | 保証有限責任会社 (Company limited by guarantee: CLG) |
| 本社 | ナニートン ウォリックシャー Nuneaton, Warwickshire, UK |
| 主要拠点 | 英国、中国、インド、ブラジル |

《円換算は、1ポンド=186.96円(2015年7月10日付レート)で計算》

3つのコアビジネス領域

車両開発エンジニアリング

◆ 売上高: 20MGBP(約37億円) 従業員数: 240名

- ✓ 性能試験(車両走行・ブレーキ・対電磁波・衝突安全)
- ✓ ハイブリッドシステムの設計等の技術開発サービス
- ✓ 自動走行や遠隔操作技術等を利用した自動運転車両の技術開発

試験エンジニアリング

◆ 売上高: 22MGBP(約41億円) 従業員数: 180名

- ✓ 35の試験棟と自動車試験コースを利用した、衝突安全性/排ガス認証試験などの車両型式認証試験に関する車両検査や型式認証など
- ✓ 英国をはじめ欧州認証機関から委託されたサービスを提供

研究開発棟のリース(MIRA Technology Park)

◆ 売上高: 3MGBP(約5億円) 従業員数: 20名

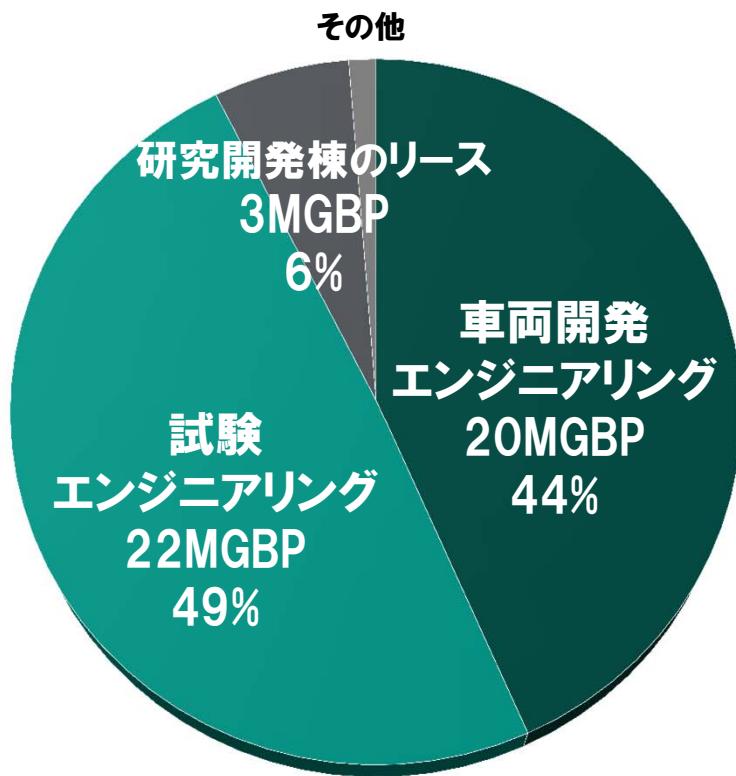
- ✓ 自動車研究企業30社に賃貸
- ✓ 英国政府によるEnterprise Zones^{*}に指定

《円換算は、1ポンド=186.96円(2015年7月10日付レート)で計算》

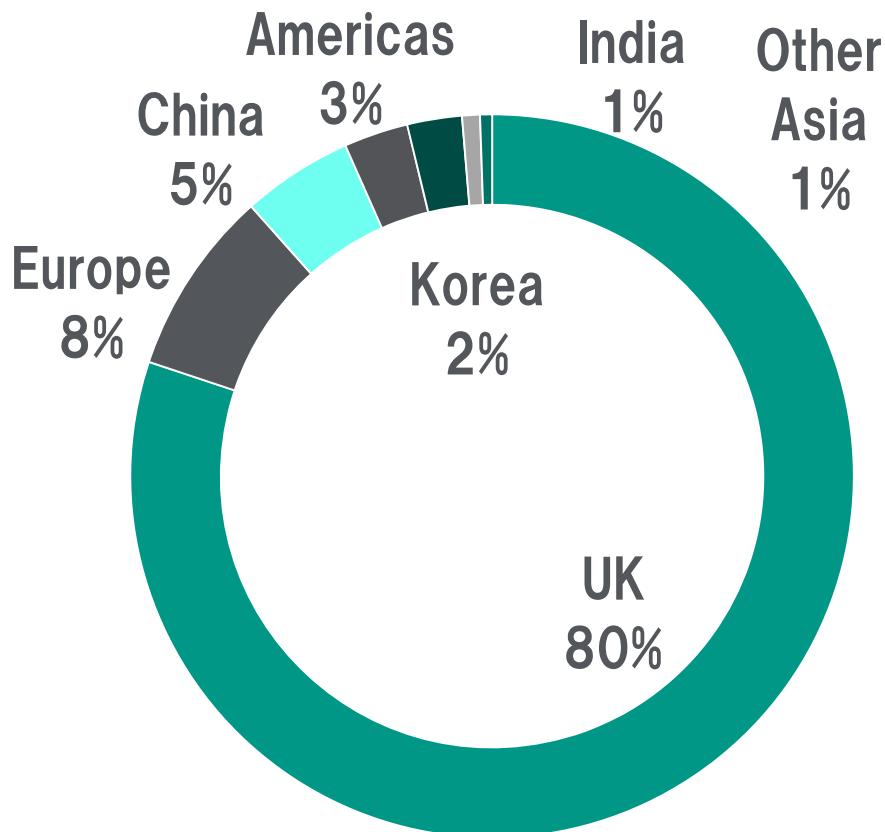
※ Enterprise Zones
英国政府主導で地域経済開発を進める経済特区。税制優遇などのメリットを享受可能で英国内に24か所設置。

分野別業績(2014年度実績)

事業部門別売上高



地域別売上高



合計 : 売上高:46.1MGBP (2014年度:約86億円)

《円換算は、1ポンド=186.96円(2015年7月10日付レート)で計算》

車両開発エンジニアリング

車両開発のすべての領域に対応可能



車両エンジニアリング



車両制御 & 次世代自動車



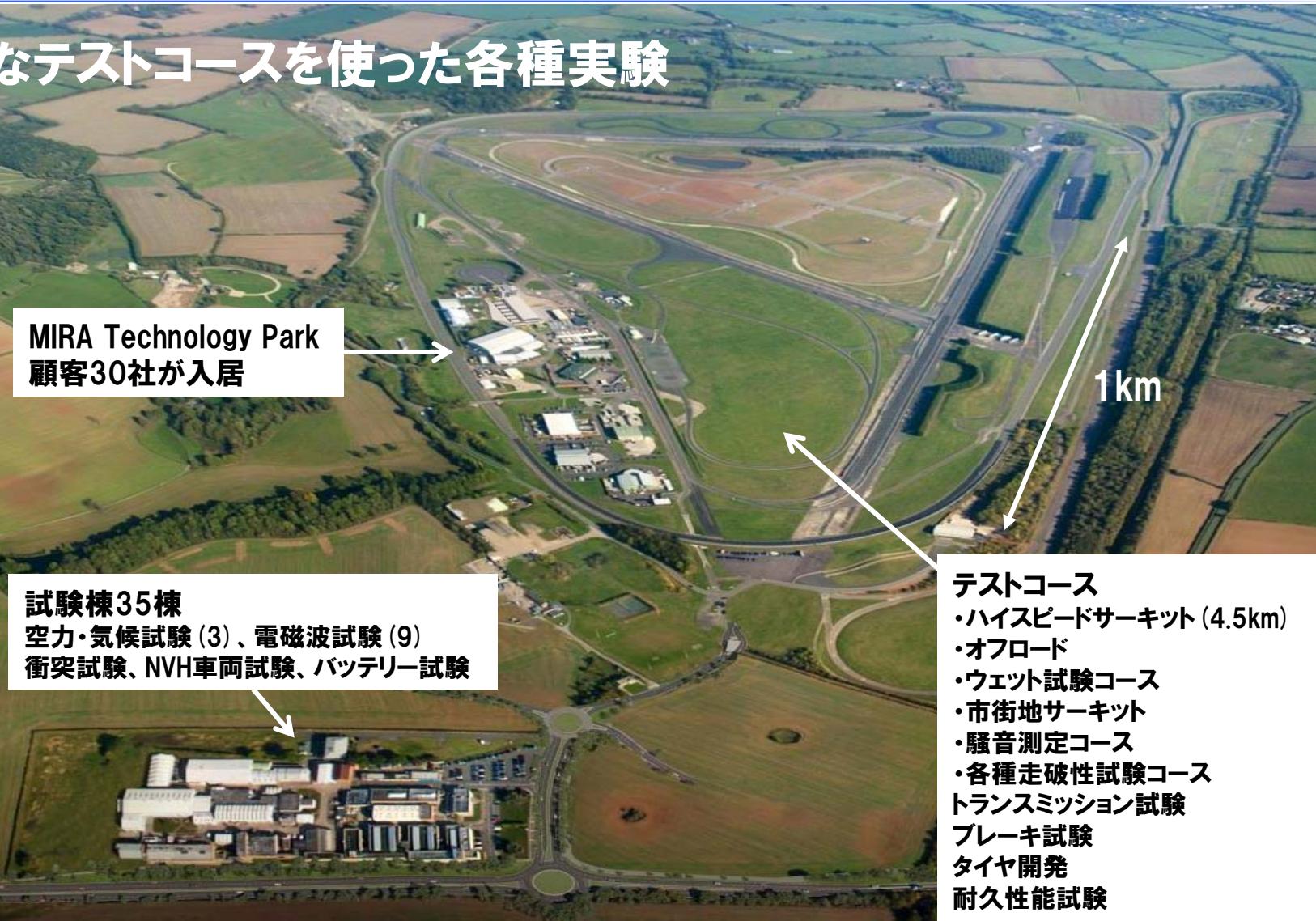
機能安全



将来の輸送技術

試験エンジニアリング

広大なテストコースを使った各種実験



MIRA Technology Park

概要

- 現地に拠点が必要な顧客へのリース
 - ・短期のワークショップ
 - ・研究拠点用長期リース目的の建屋
- テナント数: 30
- 場所: MIRA拠点内

主要顧客と市場

- 主要な自動車メーカー・部品メーカー
- 歐州の先端テクノロジーと輸送機器市場へのアクセスを求めている世界各国の顧客



所在地について

■ 英国自動車産業の中心地であるミッドランド地方に位置

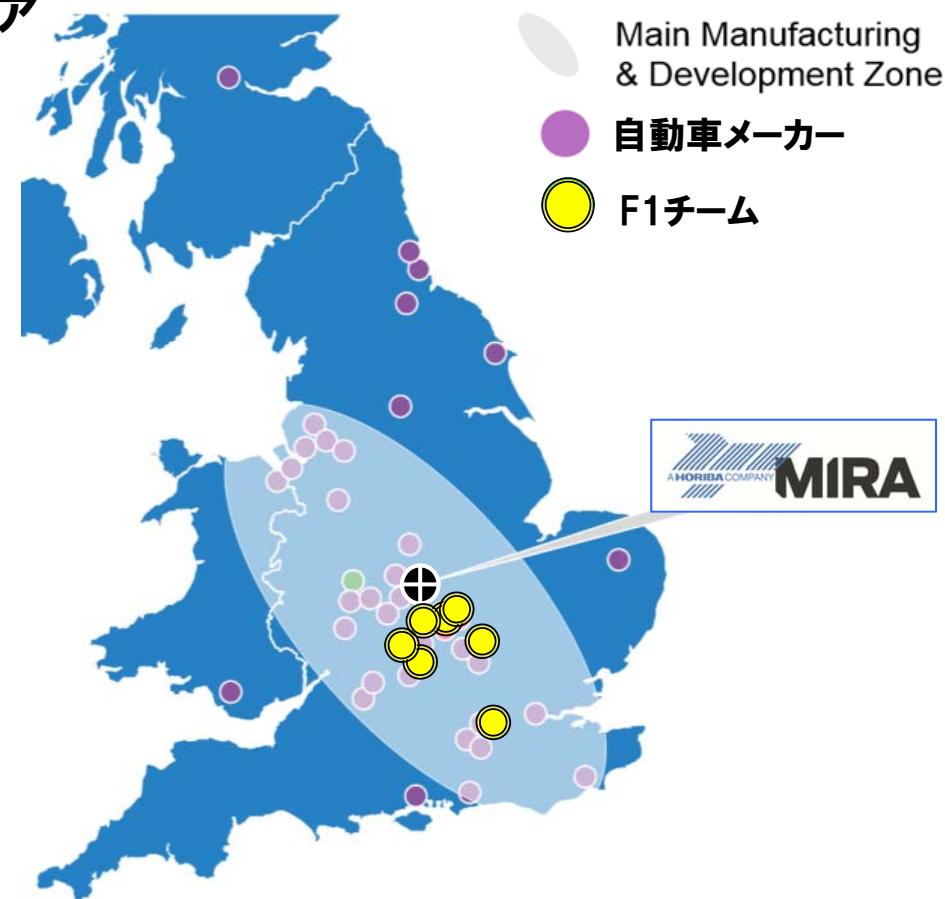
- 32の車両メーカーがこの地方に進出
- 歴史的に車両の先進的技術に強いエリア
=人財の確保に有利
多くのF1チームもここを根拠とする
McLaren, Lotus, Williams…

■ 特定の自動車メーカーグループに所属しない中立的な立場

■ 英国政府の自動車産業・地方創成への強力なバックアップ

主要顧客

Aston Martin, Ford, Jaguar Land Rover, HKMC (Hyundai Kia Motor Company), 日系主要メーカーなど



両社にとっての将来ビジョン

共有ビジョン: 世界的な持続的モビリティの実現に貢献



両社の課題



最新の車両技術 / 開発ニーズの取得

パワートレインの変化 /
将来のモビリティの変化への対応

グローバルでの成長

キーテクノロジー、設備、人財
地理的優位性の最大活用

シナジー



短期

排ガス/MCTビジネスでの付加価値創出

ソフトウェア開発の強化・情報提供

長期

車両開発全般への活躍範囲の拡大

自動運転等の次世代モビリティ開発



短期

各事業への最先端計測機器の投入

長期

グローバル展開 / 顧客規模の拡大

既存事業とのシナジー(車両開発分野別)

自動車開発に関する事業分野の全てをカバー

| | 排ガス 認証 | エンジン 開発 | 駆動系 開発 | 車両 開発 |
|--|-----------|------------|-----------|----------|
|--|-----------|------------|-----------|----------|

| | | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| 製品 (排ガス/MCT) | HORIBA | HORIBA | HORIBA | HORIBA |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|

| | | | | |
|--------------------|--------|--------|--------|--|
| プロセス開発 (ソフトウェア) | HORIBA | HORIBA | HORIBA | |
|--------------------|--------|--------|--------|--|

| | | | | |
|----------------------|--------|--------|--|--|
| エンジニアリング コンサルティング | HORIBA | HORIBA | | |
|----------------------|--------|--------|--|--|

| | 排ガス 認証 | エンジン 開発 | 駆動系 開発 | 車両 開発 |
|--|-----------|------------|-----------|----------|
|--|-----------|------------|-----------|----------|

| | | | | |
|-----------------|--|--|--|--|
| 製品 (排ガス/MCT) | | | | |
|-----------------|--|--|--|--|

| | | | | |
|--------------------|--|--|------|------|
| プロセス開発 (ソフトウェア) | | | MIRA | MIRA |
|--------------------|--|--|------|------|

| | | | | |
|----------------------|--|--|------|------|
| エンジニアリング コンサルティング | | | MIRA | MIRA |
|----------------------|--|--|------|------|



MIRA社買収による損益影響

- 買収資金:** 現金による買収
(2015年9月に国際協力より75.6百万USドル借入)
- 買収金額:** 83MGBP(約155億円)
- のれん :** 総額約35億円
本年下期影響予想約3億円(のれん5年、無形資産10年で計算)
- 業績予想:** 売上高予想:45億円(2015年下期のみ)
営業利益予想:▲4億円(2015年下期のみ)



《円換算は、1ポンド=186.96円(2015年7月10日付レート)で計算》

説明内容

- 2015年12月期 第3四半期決算概要
- 2015年12月期 通期 業績予想
- 自動車計測事業における買収
- セグメント別詳細説明
- 経営上の取組事項
- 会社概要紹介

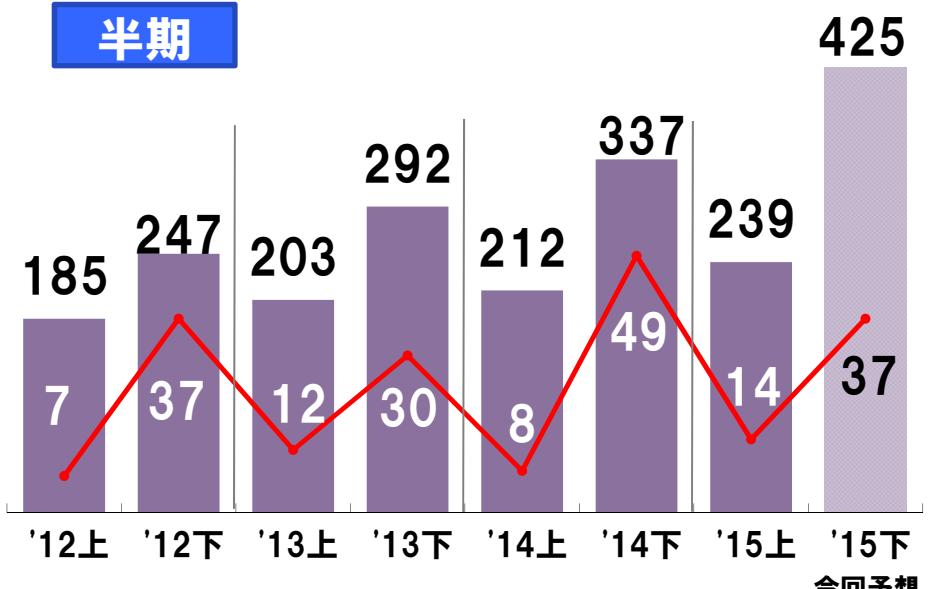
自動車 2015年通期予想

(単位:億円)

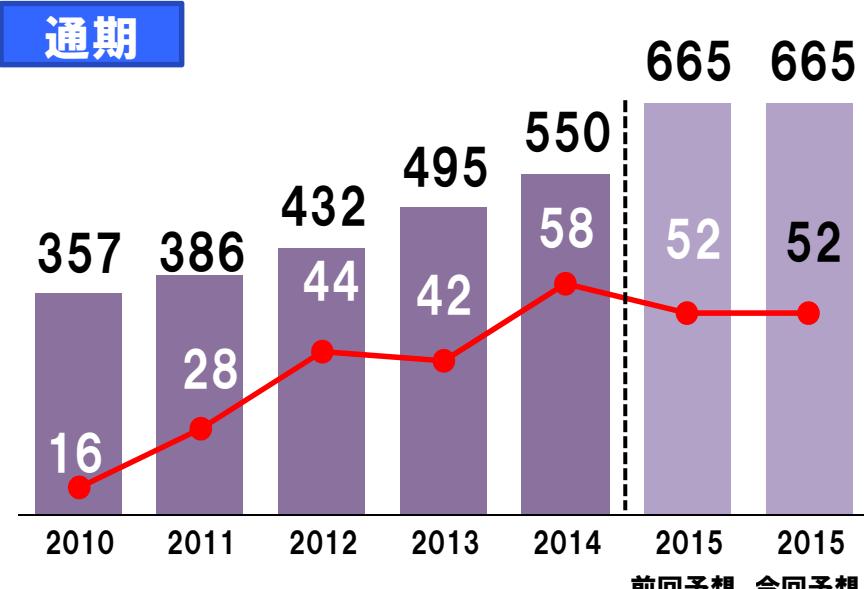
2015年通期予想

- 排ガス** + 年末に向け出荷増 - HORIBA BIWAKO E-HARBORへの移転費用
- MCT** + 前年比販売増 - 欧州にて下方修正。年後半の巻き返しに期待
- MIRA** + 英国MIRA社の買収により売上増 - 買収関連費用とのれんで利益減少

売上高・営業利益推移(半期) ■ 売上高 ▶ 営業利益



売上高・営業利益推移(通期) ■ 売上高 ▶ 営業利益



自動車

自動車計測事業での2大投資



HORIBA
Automotive Test Systems

HORIBA BIWAKO E-HARBOR
2016年春本稼働予定
投資総額:約100億円



英國 MIRA社
2015年7月買収
買収金額:約155億円



自動車 2大投資による事業強化



HORIBA BIWAKO E-HARBOR
システムソリューションを構成
する製品とツール開発



**最新の車両技術に
対応するシステムの実現**

全領域を網羅する
ソリューション提供

最新車両技術の
ノウハウ提供



エンジニアリング
およびテスティング



**最新のシステムと技術により
エンジニアリング能力強化**

医用

2015年通期予想

(単位:億円)

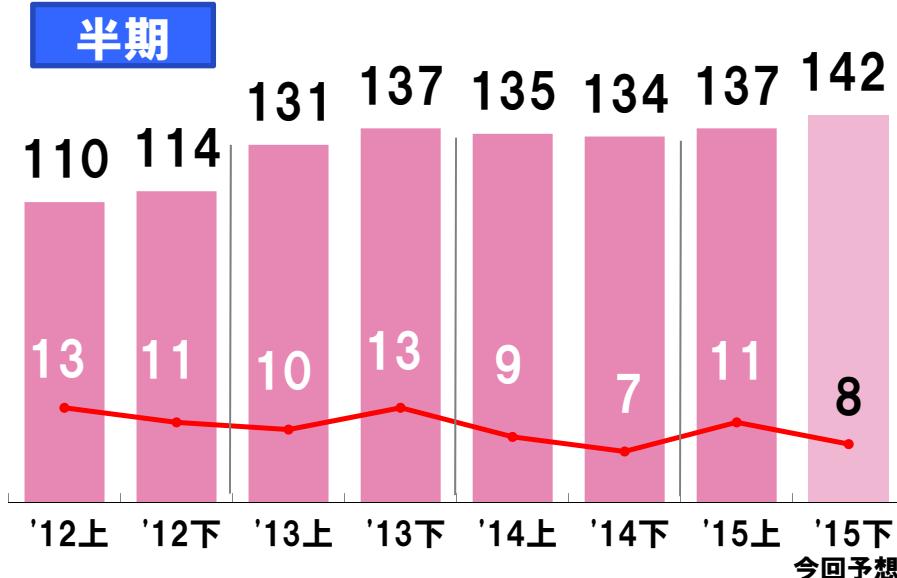
2015年通期予想

海外 - 円高ユーロ安影響により円換算での欧州売上高減少

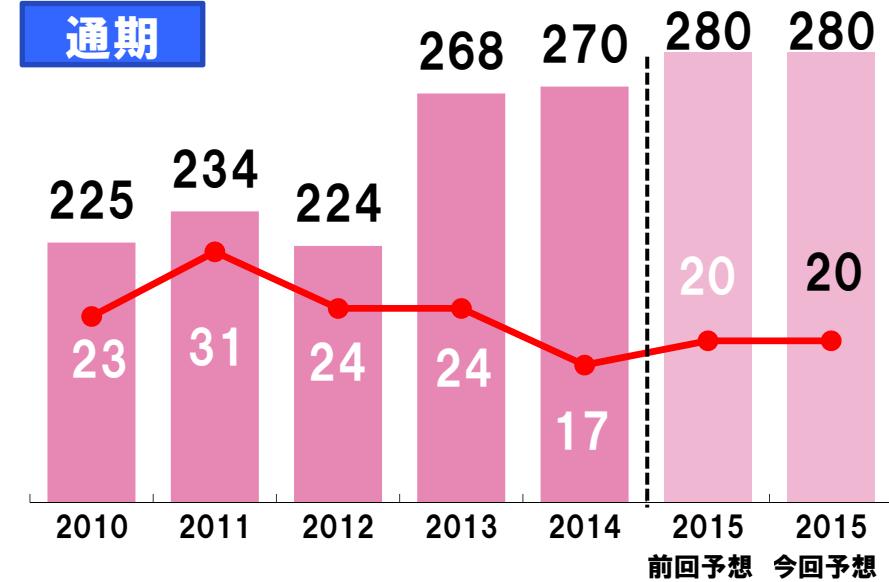
欧州での新製品開発投資継続、新開発センター完成による償却費増

日本 + 新製品の販売増加による利益増加に期待

売上高・営業利益推移(半期) ■ 売上高 ● 営業利益



売上高・営業利益推移(通期) ■ 売上高 ● 営業利益



医用

研究開発基盤の強化/新製品発売



グローバル展開のための投資

ホリバABX社(仏)開発センター

- 所在地** : フランス
完成 : 2015年7月
投資額 : 約9億円
目的 : 中/大型血球計数装置開発



新市場を視野に入れた
中長期的な研究開発の強化



日本国内の新製品発売

血球+CRP同時測定*装置発売

- 発売** : 2015年3月
特徴 : 世界最小・最軽量



* 血球+CRPの同時測定技術はHORIBA特許技術

小型製品



電子カルテ連携ソフト発売

- 発売** : 2015年4月
特徴 : 電子カルテに様々な分析機器
を接続可能



- ・リプレース需要の獲得
- ・電子カルテ連携による新規顧客獲得

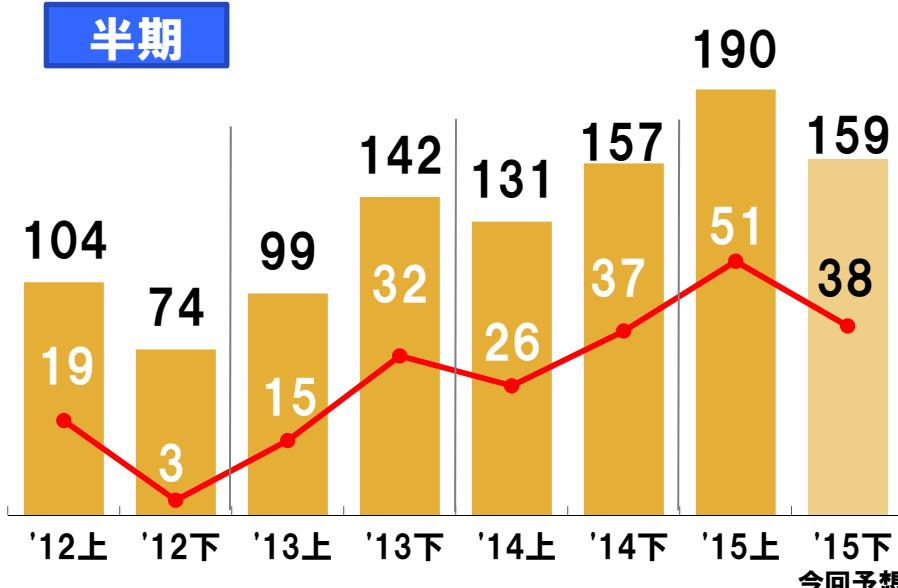
半導体 2015年通期予想

(単位:億円)

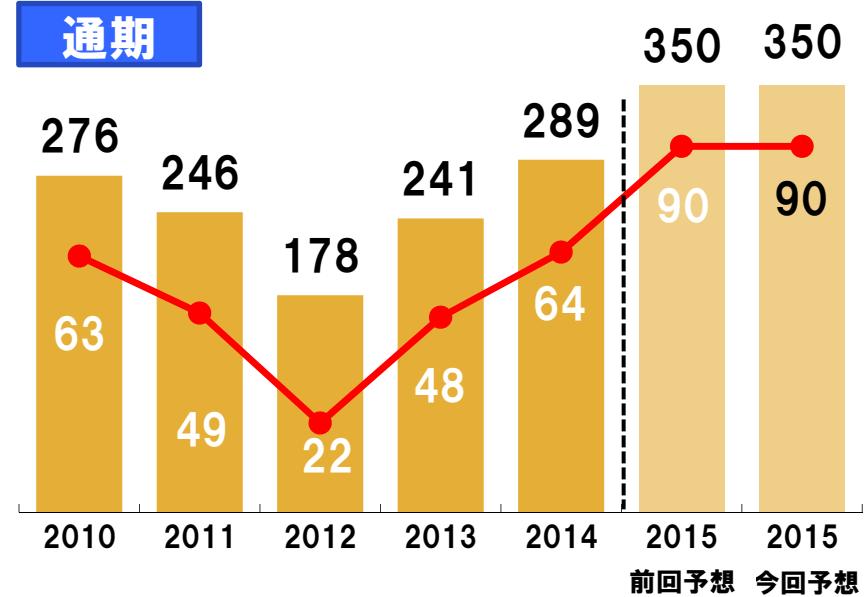
2015年通期予想

- + 3Q: アジアの半導体メーカーによる設備投資により売上高増加
- + - 4Q: 半導体製造装置メーカーの需要減少により、販売のスローダウンを予想

売上高・営業利益推移(半期) ■ 売上高 ● 営業利益



売上高・営業利益推移(通期) ■ 売上高 ● 営業利益



半導体

地域別概況/マスフローコントローラー市場シェア

(単位:億円)

地域別売上比率 ~2014年通期実績 vs 2015年通期予想~

■日本 ■アジア ■中国 ■米州 ■欧州

| | | | | | | |
|------|-----|----|----|----|----|--------|
| 2014 | 113 | 82 | 28 | 45 | 18 | 計289億円 |
|------|-----|----|----|----|----|--------|

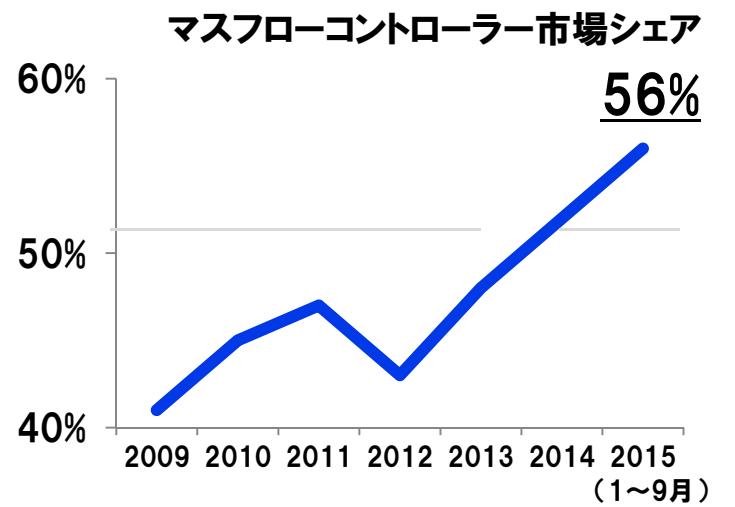
| | | | | | | |
|------------|-----|----|----|----|----|--------|
| 2015 予想 | 124 | 96 | 35 | 76 | 19 | 計350億円 |
|------------|-----|----|----|----|----|--------|

台湾、韓国を中心としたアジアでのデバイスマーケター向けで増収

マスフローコントローラーの市場シェア推移

2015年1~9月 = 56% (2014年通期=52%)

- 新製品が販売増加に貢献し、市場シェア拡大
- 需要減少期の継続投資
→投資回復期の顧客ニーズへの素早い対応



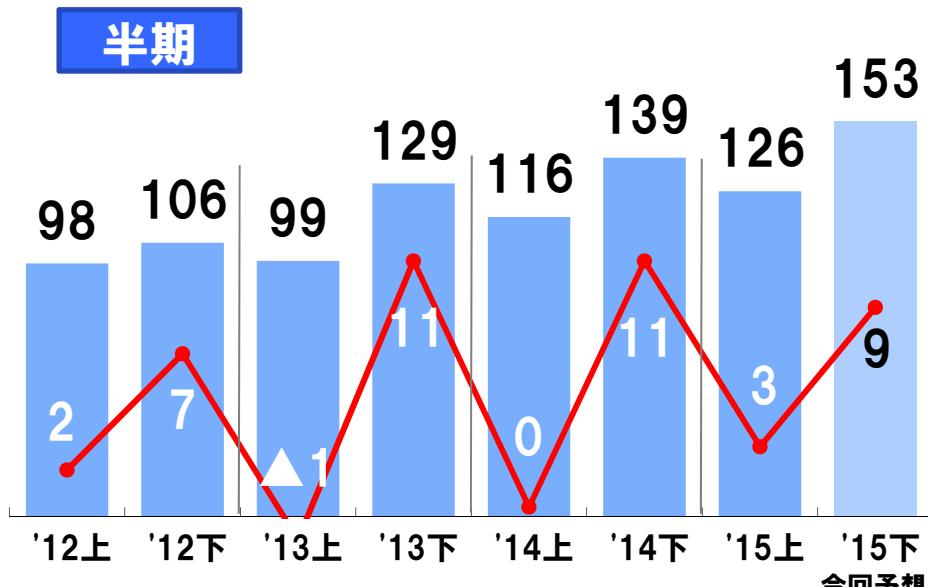
2015年通期予想

(単位:億円)

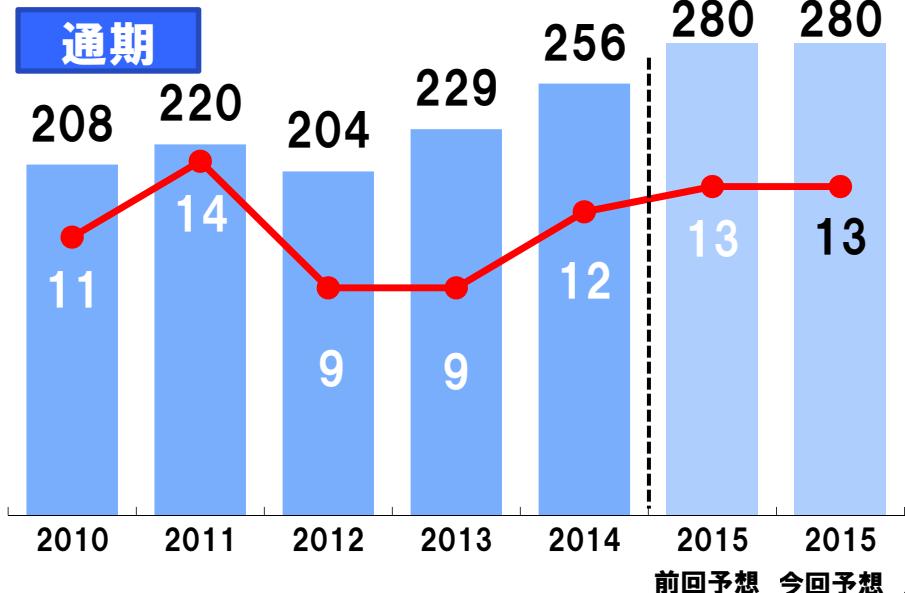
2015年通期予想

- 海外 + 上期から引き続き中国市場でラマン分光測定装置の需要増加を見込む
- + 円安影響によるアジアでの需要拡大に期待

売上高・営業利益推移(半期) ■ 売上高 ● 営業利益



売上高・営業利益推移(通期) ■ 売上高 ● 営業利益





2015年販売堅調

中国市场向け科学製品の販売堅調

前年同期比 売上高 **1.4倍**

(2014年1~9月:18億円、2015年1~9月25億円)

2014年前半

腐敗防止政策
II
受注減少

大学など
公的機関で不調



2014後半～2015年前半

顧客の
発注抑制の反動
II
受注**増加**

ラマン分光測定
装置など好調



新製品発売

粒子径分布測定装置

発売: 2015年9月

特徴: ① 業界最小サイズ
② 高精度の検出感度

顧客: 化粧品/食品
化学業界など



炭素・硫黄分析装置

発売: 2015年10月

特徴: 装置機構を一新し、煩雑だった装置内の清掃作業時間の低減に成功

顧客: 鉄鋼業界など



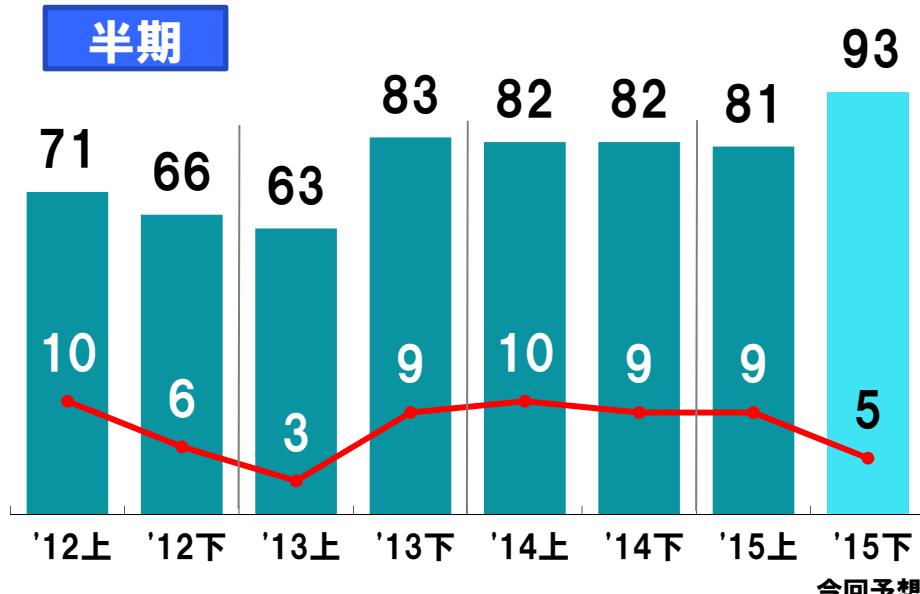
2015年通期予想

(単位:億円)

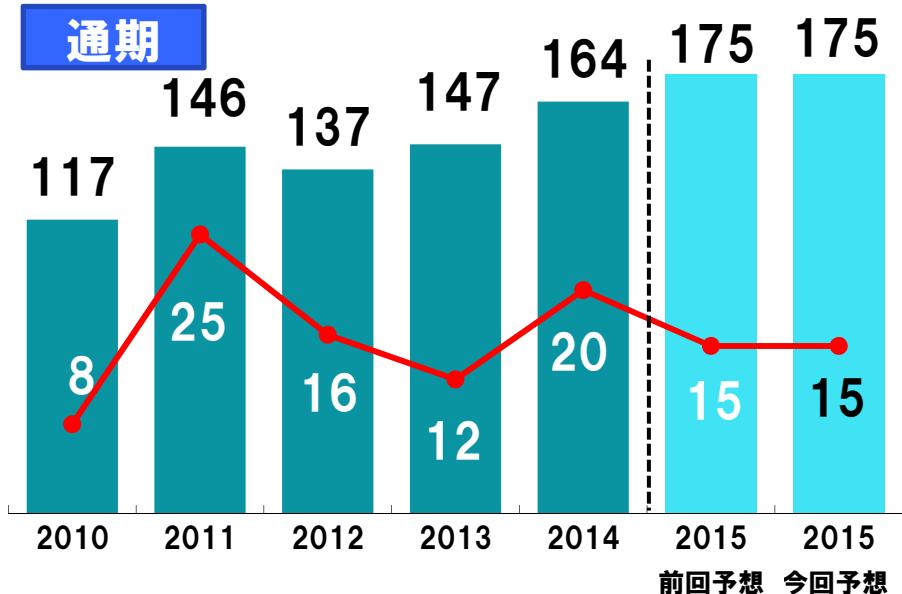
2015年通期予想

- 海外** + 中国での煙道排ガス分析装置などアジアでの需要盛り返しに期待
 北米のプロセス計測設備ビジネスは、石油化学メーカーの投資に期待
- 日本** + 官公庁や民間向け工業用水質計の販売拡大をめざす

売上高・営業利益推移(半期) ■ 売上高 ▶ 営業利益



売上高・営業利益推移(通期) ■ 売上高 ▶ 営業利益



環境

規制市場におけるHORIBA製品の拡がり

規制市場対応ビジネス

火力発電所での使用例



中国にて測定ポイントが増加傾向



製品: 煙道排ガス分析装置

顧客: 電力/石油化学/鉄鋼/食品工場など

特徴: 高精度/安定性/故障率の低さ

半導体市場から 環境・プロセス市場への拡がり

半導体事業で築きあげた
HORIBAブランド



韓国/中国の
半導体工場での需要取り込み

排水/排ガスモニターの一括受注



工業用水質計



煙道排ガス分析装置

2016年市場環境

自動車



国内外の自動車メーカーによる研究開発投資は堅調と予想
ECT事業と既存のHORIBA事業のシナジー効果に期待

医用



日本で発売した新製品の販売堅調を期待
欧州での装置販売は依然低調を予想

半導体



半導体メーカーの設備投資需要は、2016年1Q頃での回復を期待

科学



国内：円安影響による民間企業の設備投資の回復に期待
海外：欧米の政府予算関連の動向注視

環境



日本を含むアジア市場での煙道排ガス分析装置や
水質計測機器の需要増加に期待

説明内容

- 2015年12月期 第3四半期決算概要
- 2015年12月期 通期 業績予想
- 自動車計測事業における買収
- セグメント別詳細説明
- 経営上の取組事項
- 会社概要紹介

株主還元政策

基本的な考え方

- 配当金 + 自己株式取得 = 連結純利益 × 30% を目処
- 残りは戦略的投資資金として内部留保(設備投資・M&A等)

配当金及び自己株式の取得

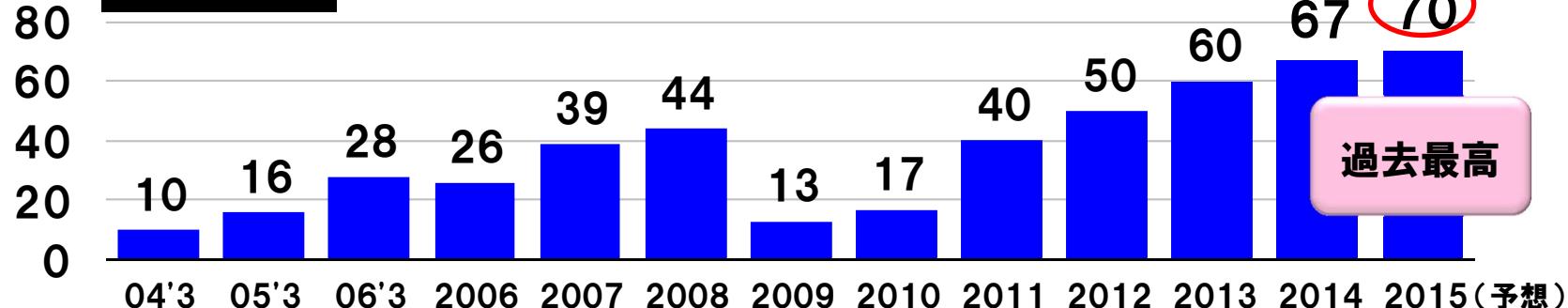
- 2013年実績 60円 [中間18円、期末42円]
- 2014年実績 67円 [中間25円、期末42円]
- 2015年予想 70円 [中間28円、期末42円] +

自己株式の取得実施 (2015年3月)

- ・取得株数21万8,400株
(発行済み株式数の0.51%)
 - ・取得金額9.9億円
- = 総還元性向3年平均約30%

(単位:円)

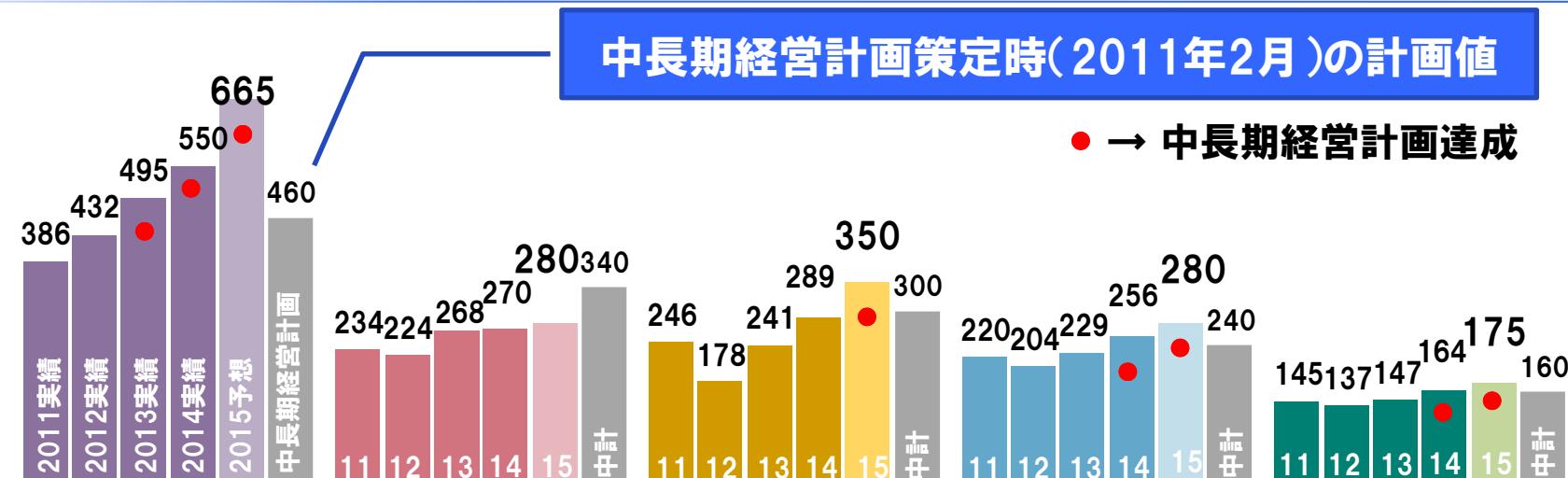
配当推移



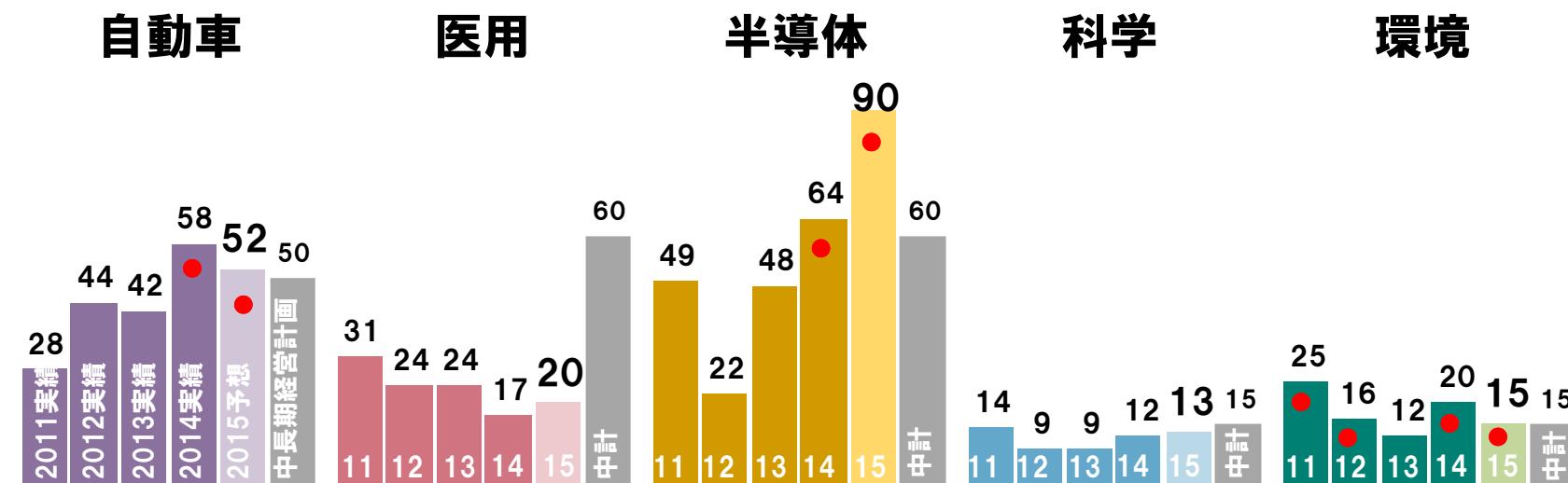
中長期経営計画の進捗

(単位:億円)

売上高



営業利益



自動車

医用

半導体

科学

環境

次なる成長に向けた投資～自動車/環境～



自動車

英國MIRA社買収(2015年7月)

- 車両開発/試験エンジニアリング、研究開発棟のリース
- 買収額:約155億円
- 減価償却費等:約6億円(のれん含む/2015年度予想)



自動車

環境

HORIBA BIWAKO E-HARBOR (2016年春本稼働予定)

- ガス計測技術の開発/生産拠点の効率化と生産量拡大
- 投資金額:約100億円
- 減価償却費:約3億円(2015年度予想)
(他に移転費用として2015年度に7億円予想)



次なる成長に向けた投資～医用/半導体～

医用

ホリバABX社開発センター(2015年7月)

- 次世代製品の投入めざした新開発拠点
- 投資金額: 約9億円
- 減価償却費: 約0.4億円(2015年度予想)



半導体

堀場エステック京都福知山テクノロジーセンター(2013年12月)

- 半導体製造プロセス微細化に対応するマスフローコントローラーの開発
- 投資金額: 約10億円
- 減価償却費: 約0.8億円(2015年度予想)



次なる成長に向けた投資～半導体/全セグメント～



半導体

全セグメント共通

HORIBA最先端技術センター(2015年4月)

- HORIBA製品に使用される半導体センサーの開発/生産
- 投資金額: 約30億円
- 減価償却費: 約2.1億円(2015年度予想)



為替の売上高・営業利益への影響

2015年1-9月実績為替影響額

| (百万円) | 売上高 | | | 営業利益 | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | 合計 | USドル | ユーロ | 合計 | USドル | ユーロ |
| 自動車 | 1,038 | 1,083 | ▲ 335 | 227 | 291 | 17 |
| 医 用 | 741 | 782 | ▲ 301 | 201 | 89 | 5 |
| 半導体 | 2,209 | 1,891 | ▲ 30 | 1,974 | 1,808 | ▲ 25 |
| 科 学 | 1,055 | 1,164 | ▲ 186 | 118 | 136 | ▲ 7 |
| 環 境 | 459 | 321 | ▲ 53 | 137 | 41 | ▲ 20 |
| 合 計 | 5,504 | 5,243 | ▲ 907 | 2,660 | 2,367 | ▲ 29 |

為替感応度(2015年予想)

1円円安による
売上高/営業利益の増加額

売上高

USドル 376百万円
ユーロ 351百万円

営業利益

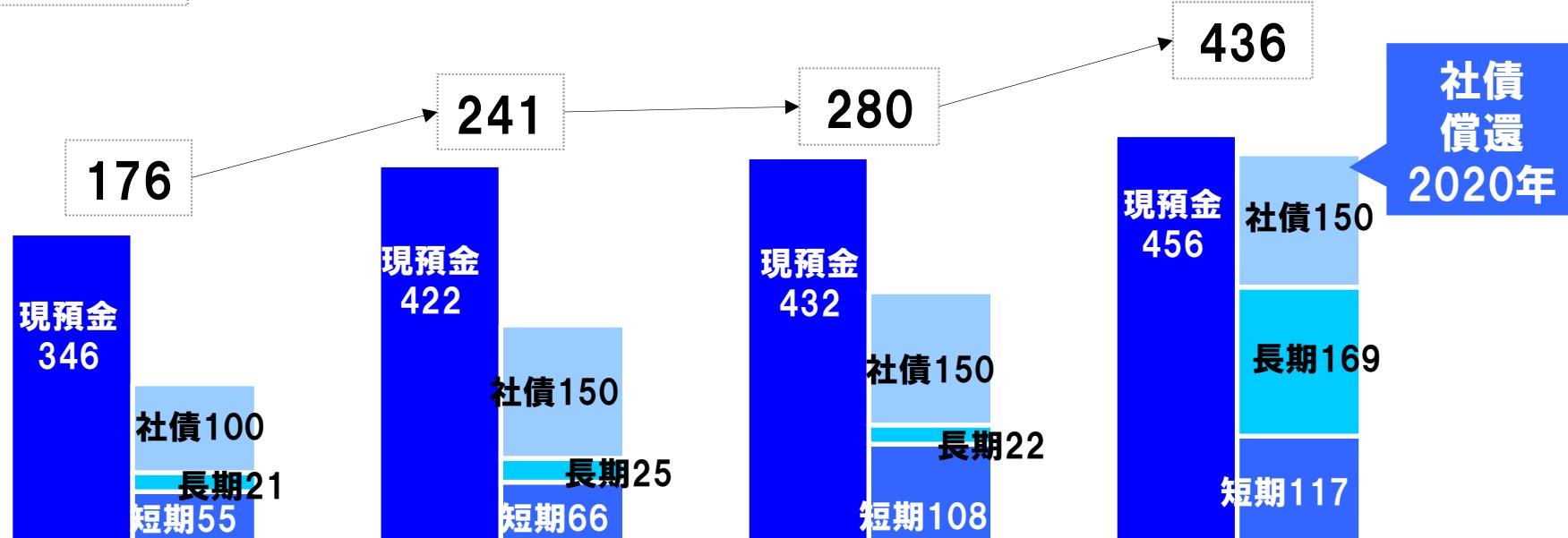
USドル 151百万円
ユーロ 22百万円

資金の状況

(単位:億円)

外部調達合計

(連結ベース、各期末)



2012年

297%

65%

2013年

269%

60%

2014年

254%

60%

2015年9月末

240%

56%

流動比率

自己資本比率

- ・英国MIRA社買収に伴い、2015年9月に国際協力より75.6百万USドル借入
- ・債権流動化の契約を銀行2行と締結
- ・直近の格付け: R&I「A-」(2015年8月)、JCR「A」(2015年9月)

設備投資額・減価償却費・研究開発費

(単位:億円)

| | 2014年 | 2015年 | | | 今回予想 |
|---------|-------|-------|------|-------|------|
| | | 実績 | 期首予想 | 8/5予想 | |
| 有形固定資産 | 91 | 160 | 182 | 172 | |
| 無形固定資産 | 18 | 10 | 13 | 13 | |
| 設備投資合計 | 110 | 170 | 195 | 185 | |
| 減価償却費 | 49 | 52 | 62 | 62 | |
| 研究開発費 | 119 | 130 | 130 | 130 | |
| (対売上高比) | 7.8% | 7.6% | 7.4% | 7.4% | |

説明内容

- 2015年12月期第3四半期決算概要
- 2015年12月期 通期 業績予想
- 自動車計測事業における買収
- セグメント別詳細説明
- 経営上の取組事項
- 会社概要紹介

会社概要

- 本社 京都市
- 創業 1945年
- 設立 1953年
- 代表者 堀場 厚(代表取締役会長兼社長)
- 決算日 12月31日

堀場 厚
代表取締役会長兼社長



堀場 雅夫
創業者



- 社是 -

JOY and FUN

To have interest and pride
in our work to enjoy our lives

おもいき
ぐらう

5つの事業セグメント



自動車計測システム機器



環境・プロセスシステム機器



医用システム機器



半導体システム機器



科学システム機器



事業セグメント

自動車計測システム機器



売上高 1,530 億円

()=売上高構成比率

環境・プロセスシステム機器



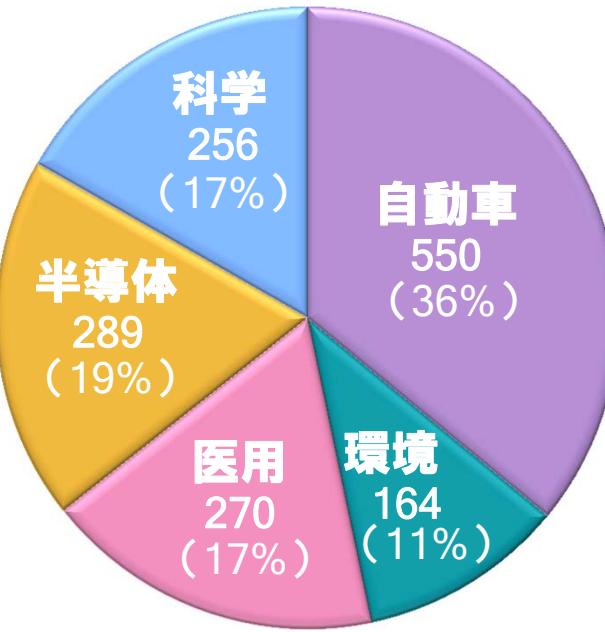
医用システム機器



半導体システム機器



科学システム機器

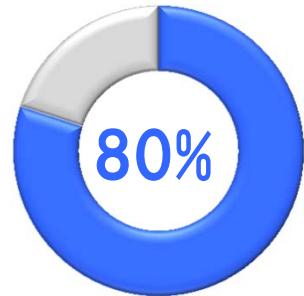


事業セグメント別売上高(億円)

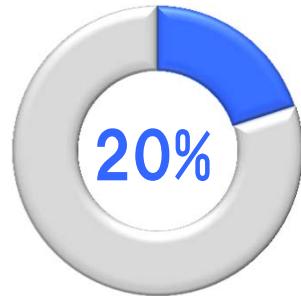
2014年度

世界市場シェア

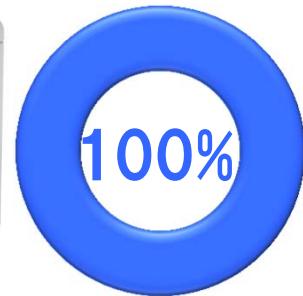
エンジン排ガス測定装置



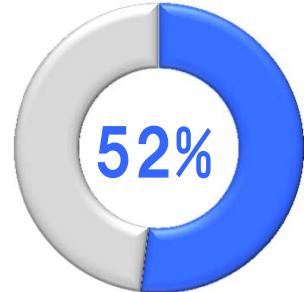
煙道排ガス分析装置



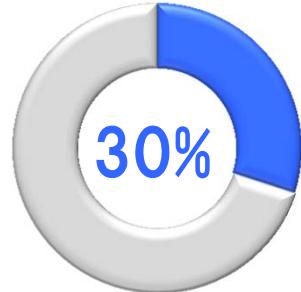
血球計数CRP計測装置



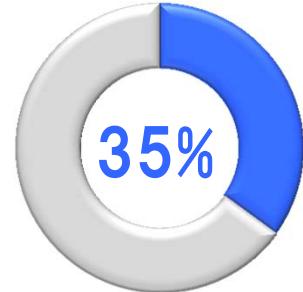
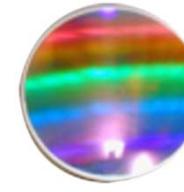
マスフローコントローラー



ラマン分光測定装置

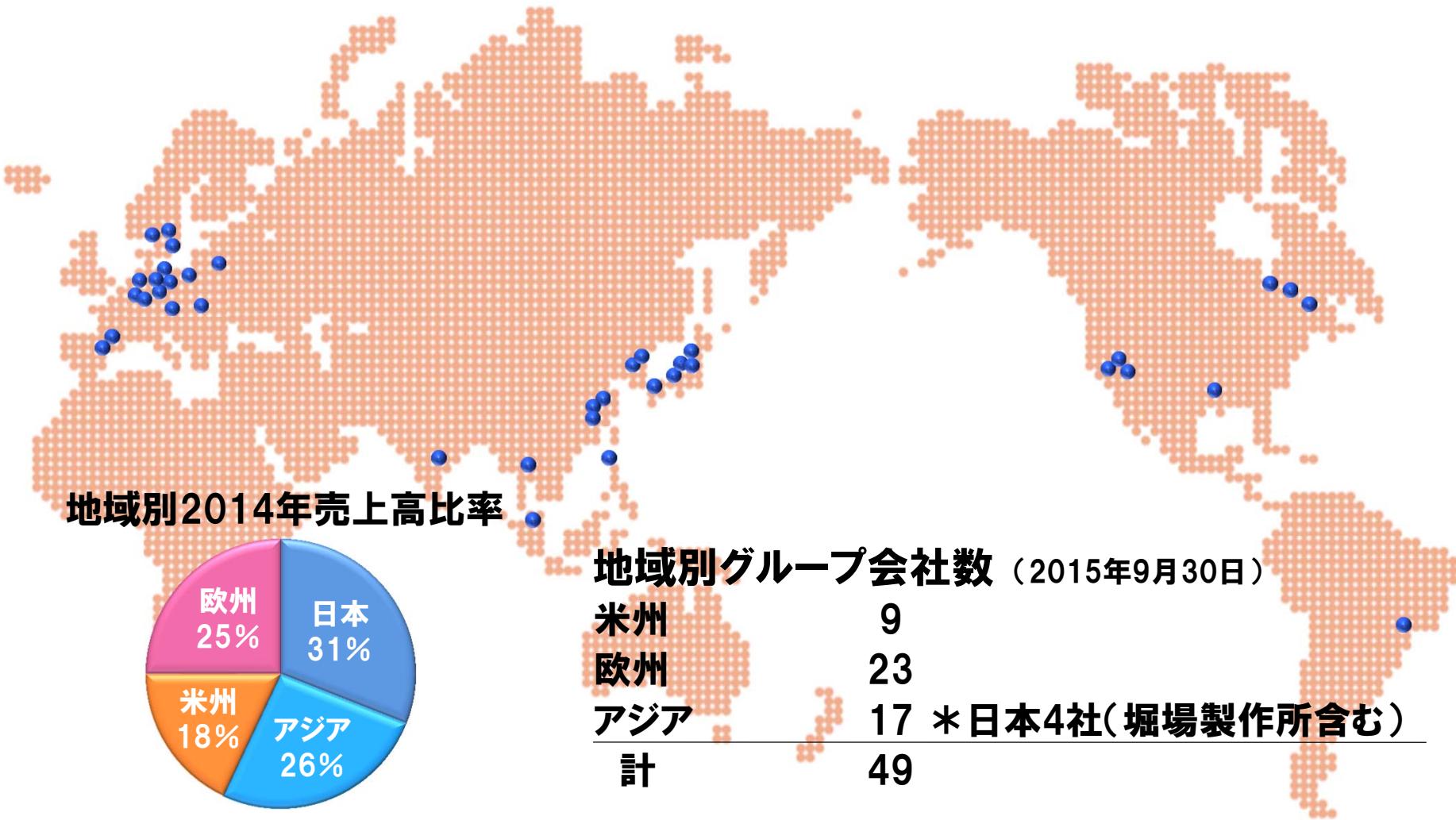


グレーティング

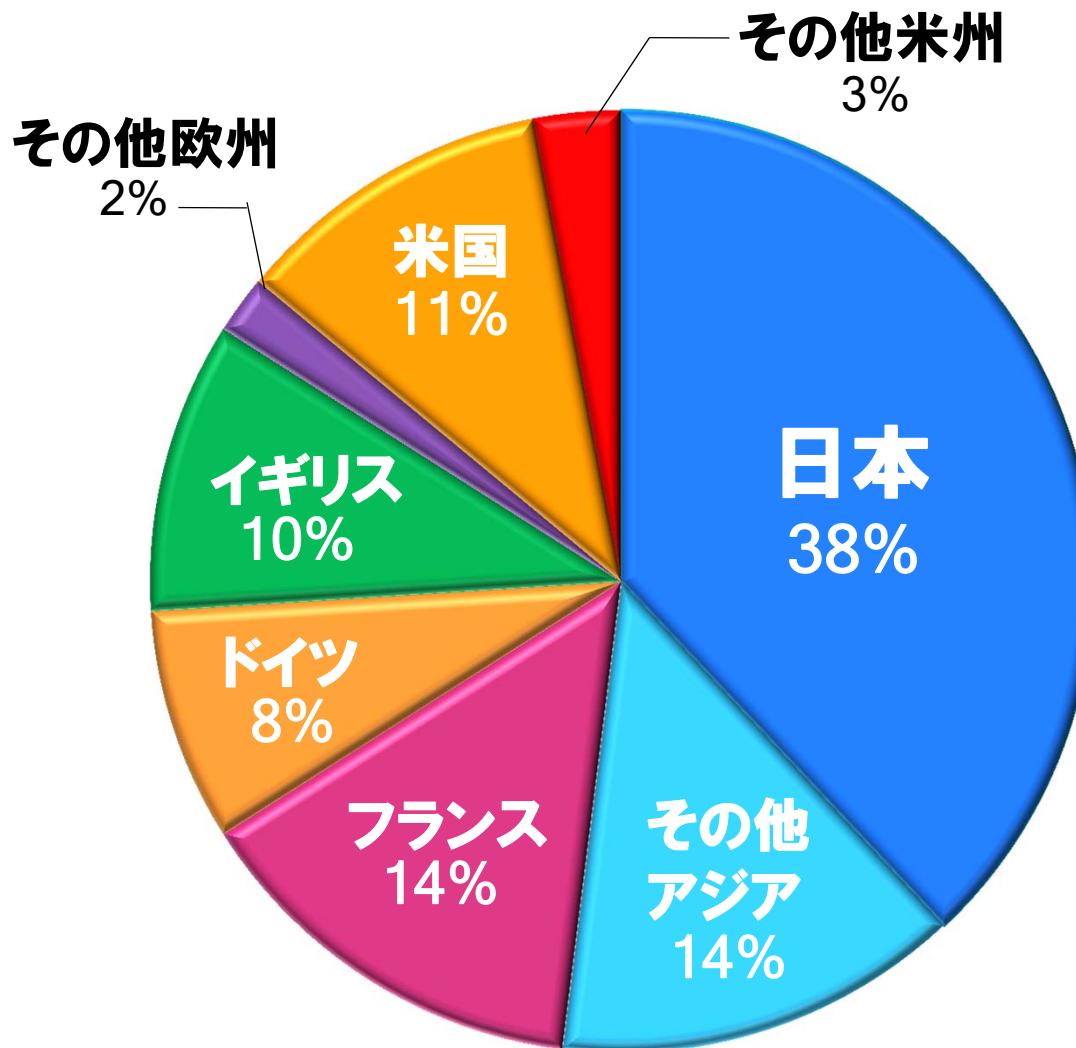


※各製品のマーケットシェアは当社推定値

グローバルネットワーク売上高



地域別従業員比



ご清聴ありがとうございました。